

# 交通ふくやま 275号

発行所  
**福山東交通安全協会**  
 発行人 小丸成洋  
 福山市三吉町南2-5-31  
 電話(084)923-3351



福山東交通安全協会  
会長 小丸 成洋

明けましておめでとうございませう。  
 新春を迎え、謹んでお慶びを申しあげます。旧年中は、当協会の事業活動に深いご理解とご協力を賜り、厚くお礼を申しあげます。

さて、広島県下の交通情勢をみますと、二〇二二年に掲げた「なくそう交通事故アングダー60作戦」に基づき、地域の皆様と交通安全推進活動を展開しましたが、残念ながら昨年同様、目標達成には至りませんでした。県内全体の交通死亡事故は、約半数を



福山東警察署  
署長 中上 敏彦

新年明けましておめでとうございませう。  
 令和6年の新春を迎え、謹んでお慶びを申し上げます。

旧年中は、皆様方には警察活動各般にわたりまして、格別なご支援ご協力を賜り、心から厚くお礼を申し上げます。

さて、昨年の交通情勢につきましては、県内、福山東警察署管内ともに、毎年減少していた交通事故の発生件数や負傷者数は増加に転じてしまい、特に高齢者が犠牲と

高齢者が占めており、全国的にも同様の傾向が見られます。高齢者が関係する重大事故は、全国的に多発し、なかでもブレーキとアクセルの踏み間違いと思われる事故は、二ユーエスなどで頻りに耳にするところで、自動ブレーキ等を装備したサポカーも徐々に普及しておりますが、高齢による反射神経の衰え等、身体的変化を高齢者ご自身やご家族が認識され、「高齢者の交通事故を防ぐ」という意識を地域全体が共有しながら有効な交通安全活動を展開していかねばなりません。また、昨年は、道路交通法の一部改正により、すべての自転車利用者に乗車用ヘルメット着用努力義務や保険加入が義務付けられるなど、日常生活の変化に伴う対応が必要不可欠となりました。

悲惨な交通事故の被害者を一人でも減らすため、運転者は、「スピードを控え、飲

なる交通事故が多く発生し、また、自転車に関係する交通死亡事故も発生するなど、大変厳しいものとなりました。

このような中、県警察では「なくそう交通事故アングダー60作戦」として、令和7年までに交通事故の死者数を年間60人以下とする目標達成に向けて、交通安全の取り組みを推進しているところでございませう。

福山東警察署といたしましては、交通指導取締りの強化に加え、市民の皆様方には、

「自らも何時、どこで交通事故の当事者になるかも知れない」という「緊張感」になるかとも知れないという「緊張感」  
 ○子ども、高齢者等の歩行者や自転車乗車者へ「思いやり」を持った運転  
 ○子ども、高齢者等の歩行者や自転車乗車者へ「思いやり」を持った運転  
 ○子ども、高齢者等の歩行者や自転車乗車者へ「思いやり」を持った運転

をお願しております。

また、昨年4月に道路交通法が改正され、自転車乗車時のヘルメット着用努力義務

酒運転・あおり運転は絶対にしない」という強い気持ちと、「思いやり・譲り合い」の気持ちを持つた運転を心がけてください。

歩行者は「明るい服装とLEDライトの携行や反射材の利用」を心がけ、「歩行者も交通ルールを守る」ことを実践してください。互いにマナーを守って安全に道路を利用するとともに、交通事故防止の意識を地域全体が共有し、本年も安全・安心な街づくりにご尽力賜りますようお願い申し上げます。

当協会は、本年も関係機関・団体地域の皆様とともに交通安全活動を展開してまいりますので、引き続き、皆様のご理解とご協力をよろしくお願い申し上げます。

結びに、皆様方のご健勝とご多幸、さらには令和6年が、皆様にとりまして良き一年となりますことをご祈念申し上げます。

が施行されておりますが、広島県では着用率が6・6%と全国平均13・5%を大きく下回っている状況でございませう。

頭部負傷が致命傷となりますので、ぜひとも自転車乗車時は、ヘルメット着用をお願い致します。

悲惨な交通事故を根絶するには、警察による取り組みだけでは限界があり、市民の皆様方のご理解とご協力を得て、社会が一丸となつて交通安全対策を推進することが不可欠であります。

どうか、引き続きより一層のお力添えと御協力、ご支援を頂ければ幸いです。ごさいませう。

結びに、交通安全協会のますますの御発展と皆様の御健勝、御多幸を祈念いたしまして、新年の挨拶とさせていただきます。



令和6年広島県交通安全年間スローガン『今日もまた あなたの無事故 待つ家族』

※回覧をお願いします

### 福山東交通安全協会役員一同

- |     |              |      |     |                  |       |     |                 |      |
|-----|--------------|------|-----|------------------|-------|-----|-----------------|------|
| 会長  | 福山通運株式会社     | 小丸成洋 | 評議員 | 引野学区交通安全自治会      | 小寺克行  | 評議員 | 広島トヨペット(株)福山西町店 | 小西浩之 |
| 副会長 | 東学区交通安全自治会   | 三谷 積 | 評議員 | 箕島学区交通安全自治会      | 原田 稔  | 評議員 | NX 備通株式会社       | 鷺尾忠彦 |
| 副会長 | 沖藤運送株式会社     | 沖藤克治 | 評議員 | ウエスギ株式会社         | 上杉繁樹  | 評議員 | 福山ガス株式会社        | 三藤淳一 |
| 副会長 | 福山東交通安全協会女性部 | 後藤代子 | 評議員 | JFEスチール(株)西日本製鉄所 | 松蔭誠作  | 評議員 | 福山ゴム工業株式会社      | 松岡伸晃 |
| 理事  | アサヒタクシー株式会社  | 山田康文 | 評議員 | 山九(株)東中国支店       | 吉田 秀  | 評議員 | 福山市農業協同組合       | 占部浩道 |
| 理事  | 福山東交通安全推進隊   | 斉藤五郎 | 評議員 | 山陽染工株式会社         | 松本壮一郎 | 評議員 | 三菱電機(株)福山製作所    | 松原浩樹 |
| 評議員 | 蔵王交通安全自治会    | 土屋直行 | 評議員 | (株)鈴木工務店         | 鈴木章平  | 評議員 | JFEプラントエンジニア(株) | 嶋田 孝 |
| 評議員 | 桜丘学区交通安全自治会  | 藤本邦雄 | 評議員 | (株)天満屋福山店        | 岸本彰治  | 評議員 | 高橋急送株式会社        | 高橋宏明 |
| 評議員 | 坪生学区交通安全自治会  | 森岡二郎 | 評議員 | 鞆鉄道株式会社          | 林 克士  | 監 事 | (株)ピーターパン       | 廣川 徹 |
| 評議員 | 西学区交通安全自治会   | 森元俊廣 | 評議員 | 日本化薬(株)福山工場      | 小林修一  | 監 事 | 学校法人誠信学園誠信幼稚園   | 縄稚誠基 |

# 年末交通事故防止県民総ぐるみ運動 出発式・年末警戒パトロールを実施



福山市長あいさつ

12月1日(金)から10日(日)までの10日間、年末交通事故防止県民総ぐるみ運動を実施しました。

初日に、福山市役所南側広場において、「減らそう犯罪」広島県民総ぐるみ運動・年末交通事故防止県民総ぐるみ運動の年末警戒パトロール出発式を行い、気運を盛り上げました。出発式終了後は、2方面に分かれて警戒パトロールを行い、「年末年始の交通安全と交通事故防止」を呼びかけました。



消防音楽隊



パレード

## 交通事故の無い、明るい年末年始を願って

### 夜間走行・基本はいつも

# ハイビーム(照射距離100m)

～夜間、前方の横断歩行者等をより早くみつけるために～

例えば時速**60km**で走行中、運転者が前方の危険に気付いてブレーキペダルを踏み、ブレーキが効き始めるまでに**1秒**かかるとすると、この間に進む距離は約**17m**、ブレーキが効き始めて車が停止するまでに要する距離が約**26m**ですから、合わせて約**43m**必要です。

ロービーム(法定の照射距離=40m)では前方の障害物を見つけて、急ブレーキをかけても、**間に合わない**のです。

