

自転車だって加害者に…

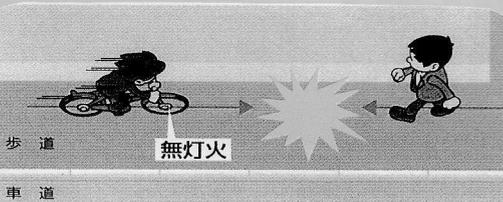
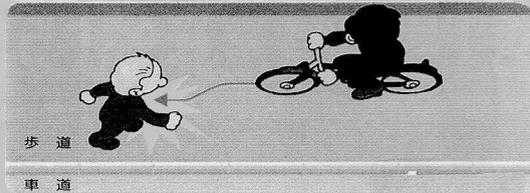
忘れていませんか？「歩行者優先」を！ 多額の損害賠償が発生した事故事例から…

☆ 歩道での事故

事例
1

スピードを出して走行中
前方の歩行者に気づかずに衝突

- ・ 対策
- 車道通行の原則を守る
- 速度を出し過ぎない



夜間、無灯火運転で速度を上げて進行し、歩行者に正面衝突

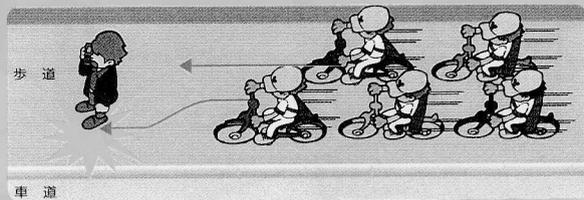
- ・ 対策
- 車道寄り部分を徐行する
- 夜間は必ずライトを点灯する

事例
2

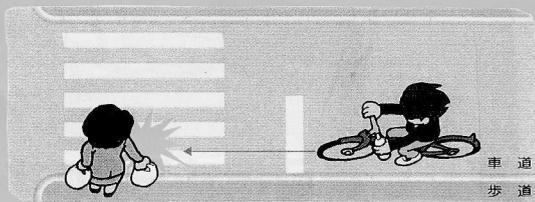
友人たちと2列になって歩道を走行中
立ち止まった歩行者に追突

- ・ 対策
- 横に並んで通行しない
- 徐行と一時停止を徹底する

事例
3



☆ 横断歩道での事故



速度を落とさずに片手運転で
横断歩道に進入、横断中の歩行者に衝突

- ・ 対策
- 自転車を降りて押して渡る
- 交差点は安全な速度と方法で進行する

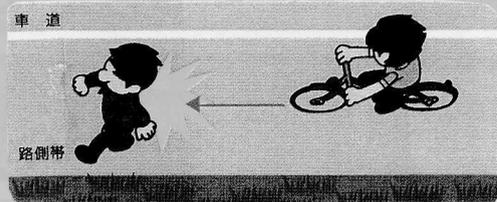
事例
4

☆ 路側帯での事故

事例
5

路側帯を自転車で走行中に
脇見運転し、歩行者に追突

- ・ 対策
- 歩行者の通行を妨げない
- 安全運転（操作）の義務を守る



※年に1回、自転車の点検・整備を受け、「TSマーク」（保険付）を貼って貰いましょう。